



?? POR UNA
MOVILIDAD
SOSTENIBLE.

?? POR LA REDUCCIÓN
DE LOS
ACCIDENTES
LABORALES IN
ITINERE.



22 DE SEPTIEMBRE

UGT Aragón, con motivo de la celebración de la Semana de la Movilidad y del Día sin Coche, traslada a las autoridades locales y regionales una serie de **medidas sobre movilidad urbana que repercuten directamente en el ámbito laboral**, dada la preocupación existente tanto por el incremento que se produce cada año de los accidentes laborales in itinere, como por la ausencia de un plan de transporte público y colectivo a los centros de trabajo.

1 TRABAJADOR FALLECE CADA MES AL IR O AL VOLVER DEL TRABAJO.

Esto es consecuencia de diversos factores, entre los que destacan:

- ?La reducción progresiva del transporte de empresa.
- ?La ausencia de transporte público a los polígonos industriales.
- ?La deficiencia en los accesos y en las señalizaciones.

UGT Aragón **considera que en relación con el ámbito laboral que es el que más vehículos privados mueve, se deben tomar una serie de medidas tales como:**

-**Favorecer la movilidad del trabajador a las empresas**, sin necesidad del vehículo privado, a través de medidas concretas y permanentes como **planes de empresa de transporte colectivo**.

-**Mejorar la calidad del sistema de transporte público** para los trabajadores y trabajadoras y los ciudadanos en general, de forma que sea una alternativa más ventajosa que el transporte privado, **favoreciendo horarios, frecuencias y tarifas**.

-**Ampliar la red de transporte público**, haciendo que llegue a todo el territorio, incluyendo **los polígonos o zonas industriales**.

-**Mejorar los accesos a los polígonos industriales**, así como **la señalización externa e interna**, implantando sistemas de información a la entrada de cada área industrial.

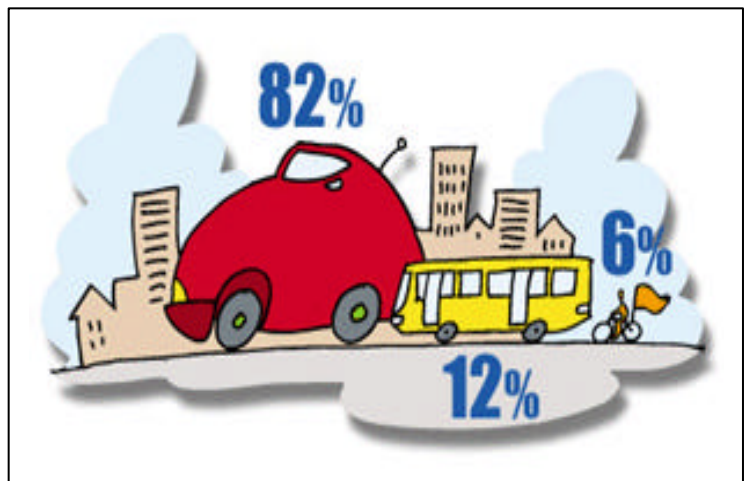
-Realizar un **adecuado mantenimiento y conservación de las carreteras**, principalmente de las vías con mayor tráfico de vehículos.

-Desarrollar por parte del Instituto Aragonés de Seguridad y Salud Laboral, junto con la DGT, un **programa de formación específico sobre conducción preventiva**, no sólo dirigido a **prevenir accidentes y reducir riesgos** en los trayectos al centro de trabajo, sino también encaminado a **reducir las emisiones contaminantes** (humos y ruidos) y por tanto el despilfarro de combustible realizando una conducción racional y más económica.

Además no debemos olvidar que es imprescindible abordar este tema desde una perspectiva global dado que **el transporte es el causante del mayor consumo de energía** -principalmente a través de los combustibles fósiles- y por tanto el sector con mayor número de emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero.

LA CONTAMINACIÓN DEL MEDIO URBANO PROCEDENTE DEL TRANSPORTE SUPONE MÁS DEL 40% CO₂.

EL 82% DEL CO₂ EMITIDO POR LOS MEDIOS DE TRANSPORTE EN LAS CIUDADES, PROCEDEN DEL VEHÍCULO PRIVADO.



Desde el punto de vista medioambiental, el objetivo del "Día sin Coche" no es dejar de usar el coche, ni culpar a los ciudadanos por su deseo de movilidad, sino más bien **reflexionar en torno a la movilidad urbana y a un nuevo sistema de transporte que permita compartir mejor el espacio urbano.**