



UNA MOVILIDAD DIFERENTE: AL TRABAJO SIN COCHE.

Zaragoza, 23 de septiembre de 2024. CC.OO. Aragón y UGT Aragón, como organizaciones integrantes del Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible, reivindican un modelo de movilidad racional a los centros de trabajo que además de respetar el medio ambiente, fomente la recuperación del transporte colectivo y de empresa.

El Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible, del que son parte activa los sindicatos CC.OO. y UGT, pretende reflexionar en torno a la movilidad urbana y a un nuevo sistema de transporte que permita compartir mejor el espacio urbano, y más aún en estos días en los que se celebra la Semana Europea de la Movilidad. Así pues, diversas actividades organizadas por el Foro van a hacernos pensar en que otra forma de desplazarse por nuestra ciudad es posible.

Dentro de estas actividades, para las organizaciones sindicales, el día 23 de septiembre bajo el lema "Al trabajo sin mi Coche" se convierte en un día reivindicativo en el que reclamamos una serie de medidas encaminadas a mejorar la movilidad a los centros de trabajo, tanto con el fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, como con el objeto de reducir los accidentes in itinere, de ida y vuelta al trabajo catalogados también como accidentes laborales.

Desde 1992 tenemos que lamentar 16.634 accidentes in itinere en Aragón. De estos 158 han sido mortales, lo que supone que casi 4 trabajadores al día sufren un accidente al ir o al volver del trabajo y lo que es más grave, que 1 trabajador/a fallece cada mes en estos recorridos, todo esto sin tener en cuenta, por una parte, los accidentes "en misión", es decir, aquellos que se producen en jornada laboral y que tienen relación con los accidentes de tráfico, y por otra parte, los accidentes de los trabajadores autónomos –transportistas entre otros- que no se contabilizan en las estadísticas oficiales y que dispararían estas cifras a valores escandalosos.

Esta situación es consecuencia de diversos factores, si bien la reducción progresiva del transporte de empresa que se está produciendo desde ya hace unos años, la ausencia de transporte público a los polígonos industriales, la deficiencia en los accesos y en las señalizaciones, así como en las infraestructuras de transporte aragonesas, son factores de riesgo que inciden directamente en la siniestralidad laboral, incrementando el número de accidentes de forma alarmante.

El crecimiento de los polígonos industriales en el entorno de nuestra ciudad, como PLA-ZA, EMPRESARIUM o Centrovía, va a suponer un incremento en los próximos 4-5 años de más de 10.000 trabajadores que se van a desplazar al trabajo, por lo que es preciso empezar a tomar medidas cuanto antes: mejorar los desplazamientos de los trabajadores a los centros de trabajo, sin necesidad del vehículo privado, a través de transporte colectivo, así como aplicar las medidas complementarias recogidas en el nuevo Plan Nacional de Asignación de Derechos de Emisión respecto a los planes de transporte en empresas de más de 200 trabajadores, mejorar la calidad del sistema de transporte público favoreciendo horarios, frecuencias y tarifas, mejorar los accesos a los polígonos industriales, así como la señalización externa e interna, realizar un adecuado mantenimiento y conservación de las carreteras, desarrollar por parte del Instituto Aragonés de Seguridad y Salud un programa de formación específico sobre conducción preventiva.

Actualmente el sector del transporte consume el 36% de la energía final en nuestro país, lo que convierte a este sector en el segundo foco emisor de Gases de Efecto Invernadero (GEI), y al ritmo actual de crecimiento pronto el transporte será el mayor responsable de estas emisiones según el Plan Nacional de Asignación de Emisiones así también en el marco de la lucha contra el cambio climático CC.OO y UGT en Aragón, consideran que es imprescindible abordar definitivamente el tema de la Movilidad Urbana de una manera integral, entendiendo el trabajador como un ciudadano que tiene unas necesidades de movilidad que cubrir dentro de unos parámetros de calidad de vida, y entendiendo al ciudadano como elemento fundamental de las ciudades con unas necesidades de movilidad que en ocasiones se cubren de una forma irracional.

Por otra parte, consideramos que el Ayuntamiento de Zaragoza debería haber desarrollado una campaña más ambiciosa, que fomentara otros modos de desplazamiento urbano, dado que éste es un tema que debe trabajarse día a día y con la participación de las organizaciones sindicales, como representantes de los trabajadores –siendo los trabajadores los que realizan la mayoría de los traslados en las ciudades-, y de otros colectivos que desarrollan actividades al respecto.