

Zaragoza, 22 de septiembre de 2002.

**UGT ARAGÓN RECLAMA POLÍTICAS
DE TRANSPORTE
PARA REDUCIR LOS
ACCIDENTES IN ITINERE**



En el “Día sin Coches”, el sindicato UGT-Aragón insta a las administraciones, en todos sus niveles, a la implantación de Planes de Movilidad para llegar al diseño de ciudades sostenibles, que potencien un uso racional del automóvil con todos los beneficios –sociales, económicos y medioambientales- que esto conlleva, y sin olvidar a los trabajadores, introduciendo medidas que favorezcan la reducción de los accidentes in itinere.

El 28,6% de los accidentes laborales mortales que han ocurrido hasta la fecha este año han sido in itinere, es decir, al ir o al volver del trabajo. Si bien, son diversos los factores que llevan a sufrir un accidente de tráfico, entre los que se encuentran factores de riesgo laboral –estrés, fatiga, turnicidad, acoso moral,...-, un cierto número de estos accidentes están ligados al tráfico y a las condiciones de acceso a los polígonos industriales.

Las condiciones actuales para acceder a los polígonos industriales de Zaragoza: inadecuados accesos y señalización, falta de transporte público y cada vez menor transporte colectivo de empresa, favorecen el incremento del tráfico, y consecuentemente las congestiones, atascos, ruidos, emisiones de gases de efecto invernadero, con efectos tales como los directos sobre la salud de los conductores: estrés, nerviosismo, prisas, entre otros, o los efectos sobre el medio ambiente: atmósfera contaminada, ruidos y vibraciones, malos olores, y el temido cambio climático, producido en su mayor parte por los gases de los tubos de escape de los vehículos.

Por otro lado, cabe reseñar que los desplazamientos al trabajo son la principal causa de movilidad urbana (un tercio de todos los viajes que se realizan en la ciudad y su área metropolitana) destacando el mal aprovechamiento de cada viaje, ya que la ocupación media es de 1,25 pasajeros por vehículo. Si además tenemos en cuenta que en el entorno metropolitano, los transportes públicos son de los que mayores ahorros energéticos tienen, esto nos lleva a pensar que en la actualidad estamos utilizando irracionalmente el coche particular.

En este sentido, UGT demanda a las Administraciones la implantación de Planes de Movilidad integrados en una planificación urbanística general que contemple criterios de ordenación territorial para el diseño de ciudades sostenibles, dentro de los Planes de Acción de las Agendas 21 Locales. Los espacios urbanos de estas características son entornos que ofrecen al ciudadano habitabilidad y calidad de vida; gestión sostenible de los recursos naturales; eficiencia ambiental de las actividades económicas; distribución eficiente del territorio; movilidad sostenible y; cohesión y justicia social, fomentando la información y la participación de los ciudadanos en la definición del futuro de sus ciudades.

Todo esto, sin olvidar que ante el creciente número de accidentes mortales al ir o al volver del puesto de trabajo, reclamamos que dichos Planes de Movilidad contemplen inexcusablemente actuaciones encaminadas a la reducción de los accidentes laborales in itinere, potenciando el transporte público colectivo, reordenación de los turnos y horarios de trabajo y el favorecer el transporte de empresa, entre otras medidas.

Así pues, UGT-Aragón insta al Ayuntamiento de Zaragoza, a los responsables y gestores de las políticas de urbanismo, sin olvidar a la Administración regional competente en materia de prevención de riesgos laborales, a la implantación de medidas permanentes que transformen los actuales sistemas de transporte en una política de movilidad sostenible, y que tengan en cuenta todos los elementos que participan de este modelo.