

UGT ARAGÓN CONSIDERA URGENTE MEJORAR LA MOVILIDAD DE LOS TRABAJADORES DEL POLÍGONO INSIDER-LA CARTUJA

Zaragoza, 11 de mayo de 2009. El estudio realizado por UGT Aragón sobre la movilidad de los trabajadores al polígono industrial Insider-La Cartuja concluye, entre otros aspectos, el acercamiento del cercanías desde Miraflores hasta La Cartuja, la mejora de las infraestructuras de señalización del polígono industrial, así como mejoras en el firme y la iluminación, la necesidad de mejorar cuanto antes las rutas de transporte de empresa existentes y la posibilidad de mancomunar un servicio de transporte colectivo entre las empresas.

UGT Aragón ha realizado el estudio "Diagnóstico y análisis de la movilidad de los trabajadores del polígono Insider-La Cartuja" en el marco de un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Zaragoza.

Este estudio nos presenta la siguiente situación: 1.897 trabajadores en 44 empresas, 3 grandes y el resto pymes, sólo esas 3 grandes disponen de transporte colectivo que daría servicio a 1.211 trabajadores, el resto, 686 trabajadores no tienen posibilidad de optar por el transporte colectivo. Cada día se trasladan en coche el equivalente a 993 trabajadores, 843 lo hacen individualmente y 150 en coche compartido, y 692 lo hacen en el autobús de empresa, el 36,48%.

Con estos datos, extraídos de la encuesta realizada a los trabajadores del polígono, se concluye en el diagnóstico que:

- Los desplazamientos de los trabajadores del polígono industrial Insider-La Cartuja suponen 1.685,82 toneladas de CO₂ al año, y de éstas, el 82,6% son derivadas del uso privado del automóvil.

- Cada trabajador que va en coche emite 1,4 toneladas de CO₂ al año, si bien aquel que va en autobús de empresa sólo 0,4 de media.

- Entre todos los trabajadores del polígono que van en coche recorren al año 5,8 millones de kilómetros, consumen 646.624 litros de combustible, lo que supone un gasto de 711.286 euros, es decir, que cada trabajador se gasta en combustible al año una media de 716 euros.

- En cambio, los que van en autobús (tanto de empresa como público) recorren al año 4,8 millones de kilómetros (1 millón menos), el consumo asociado de combustible es 5 veces menor, y el gasto que les supone al año es de unos 200 euros, por lo que se ahorran más de 500 euros cada año.

- Además existen deficiencias en las infraestructuras del polígono, como una mala señalización de las empresas en el cartel (plano-directorio), el asfaltado y la iluminación también presentan carencias.

Como conclusiones del estudio, podemos decir que el uso masivo del vehículo particular que se hace en el polígono Insider-La Cartuja obedece a causas

Comunicado de Prensa

generalmente ajenas al propio trabajador, respondiendo a una ausencia de la planificación de la movilidad en el momento de construir el polígono, así como a una deficiente cobertura del transporte público en esa zona.

Entre los trabajadores que tienen acceso a utilizar en transporte de empresa, 406, el 77%, no lo usan, pero si actualizaran las rutas y los tiempos esta cifra disminuiría considerablemente.

De los trabajadores que no disponen de autobús de empresa, un 72% estarían dispuestos a dejar el coche en casa si hubiera algún modo de desplazarse al puesto de trabajo por transporte público y/o colectivo (autobús o cercanías).

Las propuestas de UGT Aragón para conseguir un modelo de movilidad sostenible de los trabajadores del polígono Insider-La Cartuja son:

- Necesidad de mejorar la concienciación de los trabajadores y empresarios sobre movilidad sostenible a través de información y formación (transporte de empresa, transporte mancomunado, coche compartido, conducción eficiente).

- Revisión de las actuales rutas de transporte de empresa para conseguir que los trabajadores que tienen derecho a utilizarlo tengan acceso al mismo.

- Lograr un acuerdo y colaboración entre diferentes organismos (Ayuntamiento, Gobierno de Aragón, Ministerio de Fomento, TUZSA, ADIF, ...) para mejorar la línea 25 de transporte público (horarios y frecuencias acordes a las entradas y salidas de los trabajadores).

- Que de una vez por todas el tren de cercanías Casetas-Miraflores llegue al apeadero que ya existe en el polígono, alcanzando así los objetivos recogidos en el Plan Intermodal de Transporte), pudiendo incluso realizar paradas en polígonos como San Valero entre otros.

- Integrar los planes de movilidad en la planificación de las empresas, desarrollados a través del diálogo y la participación con los trabajadores y sus representantes.

Nota: se adjunta el tríptico que resume el estudio realizado y que se va a repartir entre los trabajadores del polígono.