



UGT ARAGÓN CONSIDERA IMPRESCINDIBLE CAMBIAR EL MODELO “EMPRESA-TRABAJADOR-COCHE” POR EL DE “EMPRESA-TRABAJADOR-MOVILIDAD SOSTENIBLE”

Zaragoza, 1 de septiembre de 2009. Según los diferentes estudios realizados por UGT Aragón para evaluar el grado de movilidad sostenible, el 51,4% de los trabajadores en Zaragoza utilizan el vehículo privado para ir al trabajo cada día. Ante este modelo de movilidad ineficiente de “empresa-trabajador-coche”, UGT Aragón plantea cambiarlo por el de “empresa-trabajador-movilidad sostenible”, pero para conseguirlo es necesaria la implicación de empresas, trabajadores y administraciones. Asimismo, debería estar recogido en una Estrategia Aragonesa de Movilidad Sostenible, con el compromiso de todos los agentes implicados.

El uso del vehículo privado para desplazarse al trabajo se debe, por un lado, a que en muchas ocasiones no existe más opción, dado que la empresa está ubicada en un polígono industrial sin transporte público, ni autobús de empresa (sólo el 1,83% dispone de transporte colectivo). Y por otra, por motivos particulares de los trabajadores como dormir un poco más, llegar antes a casa, no cambiarse la ropa de trabajo al finalizar la jornada laboral, o fumar en el vehículo, o simplemente mostrar nuestro coche nuevo, entre otras razones. Pero, independientemente de las causas, este modelo de movilidad es ineficiente, supone graves consecuencias económicas, sociales y medioambientales.

Una de las consecuencias económicas son los costes que le suponen para cada trabajador: una media de 0,45 euros por kilómetro cada día. Por ejemplo, en el caso del Polígono Industrial Insider-La Cartuja de Zaragoza, ir y volver del trabajo cada día en coche supone un gasto de combustible de 716,30 euros al año, y si se le suman los gastos de mantenimiento y revisión anual, neumáticos, póliza de seguro, amortización de vehículo e impuestos, se alcanza un gasto anual superior a 3.900 euros (17,7 euros al día). En cuanto a los problemas ambientales, su uso produce emisiones GEI –cambio climático-, contaminación del aire por gases, partículas y ruido y ocupación del suelo, entre otros. Sobre el ejemplo anterior, el mismo trabajador emite a la atmósfera 1,4 toneladas de CO₂ al año, en cambio si fuera en autobús sólo serían 0,4. Y en lo que respecta a las consecuencias sociales los accidentes in itinere (al ir y volver del trabajo) suponen un problema importante (5 trabajadores fallecidos en el primer semestre de 2009), que convierten el coche en un factor de riesgo laboral. Además el es un factor de exclusión laboral, sobre todo para colectivos como mujeres, jóvenes e inmigrantes, porque en muchas ocasiones no existe más opción si se quiere acceder a un puesto de trabajo.

Ante esta situación, UGT Aragón considera necesario cambiar este modelo ineficiente y para conseguirlo, empresas, trabajadores y administraciones deben implicarse. Las empresas implantando planes de movilidad sostenible en los centros de trabajo; los trabajadores utilizando modos más sostenibles en los desplazamientos y las administraciones locales y regionales modificando la reglamentación en materia de ordenación territorial en base a criterios de proximidad y cohesión, cambiando las normas urbanísticas de forma que se incluyan planes de movilidad en los polígonos industriales, estudiando las zonas industriales y las áreas de acumulación de empresas en Aragón, dotando de ayudas a las empresas, polígonos y áreas industriales para realizar planes de movilidad.