

Comunicado de prensa (Madrid, septiembre 2001)



## POR UNA POLITICA DE TRANSPORTES PARA CIUDADES SOSTENIBLES

**Ante la celebración de una nueva convocatoria desde la Unión Europea de la jornada “¡La ciudad, sin mi coche!”, UGT participa en diversos actos que fomenten la utilización de transportes alternativos al automóvil privado, instando a las administraciones en todos sus niveles a la implantación de Planes de Movilidad para llegar al diseño de ciudades sostenibles.**

La celebración de la jornada “¡La ciudad, sin mi coche!” en el conjunto de la UE es una ocasión para reflexionar con profundidad sobre los problemas y efectos negativos que produce el actual sistema de transporte sobre la salud pública, la salud de los trabajadores y el medio ambiente.

La Agencia Europea de Medio Ambiente así lo refleja en el recientemente presentado Informe TERM 2001. Se calcula que los costes "externos" del transporte (daños ecológicos, accidentes y congestión) constituyen el 8% del PIB de la UE, especialmente los causados por los turismos, los camiones y los aviones. Los accidentes de circulación siguen costando 41.000 vidas al año. Más del 30% de la población está expuesta a niveles de ruido de tráfico que pueden ser molestos o perjudiciales para la salud. El consumo de energía en el transporte ha crecido el 47% en los últimos 15 años, frente a sólo el 4,2% en los otros sectores económicos, lo que le sitúa al frente de los sectores más contaminantes. El transporte es el responsable del 24% de todas las emisiones en la UE de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), el principal gas causante del efecto invernadero.

También la Comisión Europea en el Libro Blanco sobre Transporte, que acaba de aprobar, traza una estrategia para su racionalización en los próximos ocho años y se apuesta por un sistema “equilibrado y combinado” que frene el uso desmedido de la carretera y permita cumplir con los objetivos medioambientales del Protocolo de Kioto.

Asimismo es una jornada para la sensibilización del conjunto de la sociedad respecto a la necesidad de modificar nuestros hábitos de desplazamiento y, por eso las organizaciones sociales y sindicales participamos en diversos actos lúdicos que fomenten la utilización de transportes alternativos al automóvil privado, como marchas ciclistas o renunciando al uso del transporte en vehículo de baja ocupación.

Finalmente es una jornada reivindicativa. En este sentido, UGT demanda a las Administraciones la implantación de Planes de Movilidad integrados en una planificación urbanística general que contemple criterios de ordenación territorial para el diseño de ciudades sostenibles, dentro de los Planes de Acción de las Agendas 21 Locales. Los espacios urbanos de estas características son entornos que ofrecen al ciudadano habitabilidad y calidad de vida; gestión sostenible de los recursos naturales; eficiencia ambiental de las actividades económicas; distribución eficiente del territorio; movilidad sostenible y; cohesión y justicia social, fomentando la información y la participación de los ciudadanos en la definición del futuro de sus ciudades.

UGT insta a los Ayuntamientos, responsables y gestores de las políticas de urbanismo, a la implantación de medidas permanentes que trascienden las actividades simbólicas que se

organizan de forma ocasional, como es la celebración anual del día sin coches, y transformen los actuales sistemas de transporte en una política de movilidad sostenible.