



“ DÍA SIN COCHES ”



POR UNA MAYOR
PARTICIPACIÓN SOCIAL.

POR LA REDUCCIÓN DE
LOS ACCIDENTES
LABORALES IN ITINERE.



Zaragoza, 22 de septiembre de 2003

UN DÍA SIN COCHES Y SIN PARTICIPACIÓN SOCIAL

CC.OO. de Aragón y UGT Aragón, con motivo de la celebración de la Semana de la Movilidad, exigen a las autoridades locales, regionales y estatales una serie de medidas sobre movilidad urbana que repercuten directamente en el ámbito laboral, dado el incremento que se da cada año de los accidentes laborales in itinere.

El lunes **22 de septiembre** se celebra el Día sin Coche, y este año se inicia por primera vez la celebración del día "**Al trabajo sin mi coche**", que para CC.OO. de Aragón y UGT Aragón se convierte en un **día reivindicativo** reclamando una serie de medidas encaminadas a reducir los accidentes in itinere, accidentes laborales que cada año se cobran más vidas de trabajadores en la carreteras aragonesas.

Los datos recogidos desde 1992 hasta agosto de 2003 incluido, nos muestran una realidad muy dura, **14.746 accidentes in itinere, de los que 147 han sido mortales**, lo que supone que 1 trabajador fallece de media cada mes al ir o al volver del trabajo, si bien en los últimos años esta media se supera ampliamente como se puede ver en la tabla adjunta, y más aún si contamos a partir de la entrada en vigor de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales en 1996.

Acc. in itinere con baja en Aragón	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTALES
1992	963	37	5	1.005
1993	807	55	9	871
1994	762	45	9	816
1995	698	21	5	724
1996	841	39	11	891
1997	967	53	13	1.033
1998	1.159	57	18	1.234
1999	1.438	70	24	1.532
2000	1.703	75	13	1.791
2001	1.724	62	14	1.800
2002	1.868	47	18	1.933
2003 (hasta agosto incluido)	1.067	41	8	984
TOTALES	13.997	602	147	14.746
	3,3 acc/día	4,3 acc/mes	1 acc/mes	3,4 acc/día

Fuente: IASSL. DGA. Elaboración propia.

Esta situación es consecuencia de diversos factores, si bien **la reducción progresiva del transporte de empresa que se está produciendo desde ya hace unos años, la ausencia de transporte público a los polígonos industriales, la deficiencia en los accesos y en las señalizaciones, así como en las infraestructuras de transporte aragonesas, son factores de riesgo que inciden directamente en la siniestralidad laboral**, incrementando el número de accidentes de forma alarmante.

En esta línea, las organizaciones sindicales **CC.OO. de Aragón y UGT Aragón** consideramos **que en relación con el ámbito laboral** que es el que más vehículos privados mueve, **se deben tomar una serie de medidas tales como:**

M E D I D A S

-Favorecer la movilidad del trabajador a su centro de trabajo, sin necesidad del vehículo privado, a través de medidas concretas y permanentes como **planes de empresa de transporte colectivo** a través de la **Negociación Colectiva**.

-**Mejorar la calidad del sistema de transporte público** para los trabajadores y trabajadoras y los ciudadanos en general, de forma que sea una alternativa más ventajosa que el transporte privado, **favoreciendo horarios, frecuencias y tarifas**, demanda no sólo dirigida a las autoridades locales, sino también a las compañías de transporte público.

-**Ampliar la red de transporte público**, haciendo que llegue a todo el territorio, tanto el estrictamente urbano como **a los polígonos o zonas industriales**.

-**Mejorar los accesos a los polígonos industriales**, así como **la señalización externa e interna**, implantando sistemas de información a la entrada de cada área industrial.

-Realizar un **adecuado mantenimiento y conservación de las carreteras**, principalmente de las vías con mayor tráfico de vehículos.

-Desarrollar por parte del IASSL (junto con la DGT) un **programa de formación específico sobre conducción preventiva**, no sólo dirigido a **prevenir accidentes y reducir riesgos como el estrés** en los trayectos al centro de trabajo, sino también encaminado a **reducir las emisiones contaminantes** (humos y ruidos) y por tanto el despilfarro de combustible realizando una conducción racional y más económica.

Por otra parte, las organizaciones sindicales consideramos que para alcanzar un adecuado nivel de vida, **es imprescindible un acceso por igual para todos a una movilidad racional**, en base a un modelo de ciudad con criterios sostenibles, criterios que aúnen los objetivos de todos los elementos que integran las ciudades: los trabajadores, los estudiantes, los jóvenes, los inmigrantes, los mayores, aquellos con movilidad reducida, los ciudadanos en general, sin distinción de genero, junto con las calles, las zonas verdes, las obras, los vehículos, los comercios, el ocio, el trabajo, y un largo etcétera de elementos que tienen un objetivo común, la mejora de la calidad de vida. Así **el transporte se convierte en indicador** de dicha calidad de vida y por extensión **indicador del modelo de ciudad** que tenemos en la actualidad.

Zaragoza, dispone de una amplia **red de transporte urbano**, si bien **no cubre todas las expectativas de los ciudadanos** (no llega a toda la ciudad, el sistema tarifario no es moderno, faltan vehículos en horas punta, no utilizan combustibles limpios, existe un único modelo de transporte -el bus-). Esta red no se complementa con otros tipos de transporte: tranvía ligero o bicicleta, sistemas de P+R (Park and Ride) conectados con el centro urbano.

Favorecer la movilidad racional, depende de muchos factores, estando la mayoría de ellos en manos de las autoridades locales y regionales, porque es imprescindible abordar seriamente este tema dado que **el transporte realiza el mayor consumo de energía** –

principalmente a través de los combustibles fósiles- y por tanto el mayor número de emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero. Apuntar que **el uso del transporte privado produce el 40% de la emisiones de CO₂**.

Es imprescindible abordar seriamente el tema de la movilidad urbana pues los vehículos son los que realizan la mayor aportación de gases de efecto invernadero pues, CC.OO. de Aragón y UGT Aragón, consideramos que es imprescindible abordar definitivamente el tema de la Movilidad Urbana:

Mejoras generales:

-Exigir la elaboración y desarrollo de un **Pacto por la Movilidad para Zaragoza**, como inicio de un trabajo participativo donde se concreten actuaciones de movilidad sostenible y racional, extensible posteriormente a toda el área metropolitana y donde se recojan los compromisos de los políticos. En este Pacto se deben tener en cuenta, entre otros aspectos:

-**Estudio de las zonas de la ciudad de movilidad conflictiva** (ruidos, tráfico denso, exceso de velocidad,...).

-Introducción de las **zonas 30** (centro ciudad), **40** (radiales hacia los barrios), **50** (barrios) y **60** (tercer cinturón).

-Consecución de un sistema de **transporte colectivo de calidad** para Zaragoza y su área metropolitana.

-Introducción de los **combustibles ecológicos** en la red pública de autobuses.

-Implantación de otros sistemas de **transporte colectivo alternativos**: los cercanías y el tranvía (metro-ligero).

-Incremento de la red de **calles peatonales** permanentes e introducir viarios peatonales por días (domingos y festivos).

-Incremento de la red de **carriles-bici funcionales** (radiales), inclusión de calles peatonales en dicha red y dotación de infraestructuras para aparcar las bicicletas.

-Fomentar el **uso de la bicicleta** como forma alternativa de transporte.

-**Mejorar la información y la formación** dirigida a los ciudadanos sobre movilidad racional, conducción económica, seguridad vial, reducción de ruidos y humos, entre otros temas.

-Elaboración de una **Ordenanza sobre Movilidad Racional** para Zaragoza.

-**Incrementar la seguridad vial de los peatones** y el respeto entre los distintos usuarios de las vías urbanas.

Medidas concretas...

... en el Día sin Coche:

- Ampliación de la celebración a todo el fin de semana.
- Cierre del tráfico en el Paseo Independencia y calles adyacentes.
- Restricción del tráfico en distintos barrios en coordinación con las AA.VV.
- Tarifa simbólica para incentivar el uso del transporte público.

... en la Semana de la Movilidad:

- Implicación de los centros de educación para participar en esta jornada.
- Organizar visitas para conocer la ciudad a pie o con el bus turístico, incluyendo entrada gratuita a museos.
- Permitir la circulación con bicicleta por toda la ciudad, incluyendo aceras y zonas peatonales.
- Promover la adhesión de empresas que realicen su actividad en la ciudad de Zaragoza y desarrollen propuestas de movilidad racional de los trabajadores (vehículo compartido, transporte público, bicicleta, a pie).

... con carácter permanente:

- Cierre del tráfico del Paseo Independencia y restricciones al tráfico privado en determinadas zonas de la ciudad todos los domingos del año y coincidiendo con las fiestas locales (Fiestas del Pilar).
- Desarrollo de carriles-bici funcionales (racionales).
- Facilitar la circulación con bicicleta por aceras y calles peatonales en horarios restringidos por normativa vigente (7:00-9:00 a.m., 13:00-16:00 p.m. y desde las 21:00 p.m.) (moratoria hasta la implantación total de la red de carriles-bici).

Las autoridades locales deben favorecer el uso del transporte público, el uso racional del vehículo privado, el uso de medios de transporte alternativos, la participación ciudadana, el acceso a la información, la posibilidad de formación, desarrollando políticas locales con medidas específicas para ello: abonos de transporte por zonas/horas/días, prolongación horaria del transporte público en fines de semana, facilidad de acceso a personas con reducida movilidad (eliminación de barreras urbanísticas y en los transportes, uso del lenguaje Braille en paradas bus, calles singulares), áreas de circulación con límites de velocidad (30, 40 y 50), carriles-bici funcionales (en calzadas, aceras y zonas peatonales), campañas informativas sobre los beneficios, para la salud, la economía doméstica y el medio ambiente, de dejar el vehículo

privado en casa, actividades escolares de sensibilización, formación para conductores, incentivación del uso de la bicicleta (acuerdos con comercios, bonificaciones específicas, zonas para aparcar, oferta de alquiler a bajo coste en la Estación Intermodal y otros puntos de llegada de viajeros-día), promoción de los viajes a pie (rutas para ir al centro, a los museos, a las zonas de ocio).

Consideramos que el Ayuntamiento de Zaragoza este año ha realizado una campaña de mínimos, reducida, que no fomenta la movilidad racional, campaña que se ha hecho sin la participación de las organizaciones sindicales, como representantes de los trabajadores – siendo los trabajadores los que realizan la mayoría de los traslados en las ciudades-, ni de otros colectivos que desarrollan actividades al respecto, así pues los sindicatos CC.OO. de Aragón y UGT Aragón dentro de la Semana de la Movilidad, y ante la celebración del día “Al trabajo sin mi coche” exigen un mayor compromiso de los ayuntamientos, una mayor participación y un mayor diálogo con todos los implicados, así como trasladan a las autoridades competentes una serie de medidas para mejorar la movilidad urbana, incidiendo en propuestas que repercuten directamente en las condiciones laborales, por ser la movilidad al trabajo un factor riesgo con resultado mortal en muchas ocasiones.

