VIII JORNADAS DE MEDIO AMBIENTE
"-CO_2, ELIGE MOVILIDAD SOSTENIBLE AL CENTRO DE TRABAJO"

Centro de Formación "Arsenio Jimeno".
Zaragoza, 19 de diciembre de 2008.

Organiza: UGT Aragón

Colaboran: Agenda 21 Zaragoza — Zaragoza Ayuntamiento

CONCLUSIONES

La Secretaría de Acción Sindical, Salud Laboral y Medio Ambiente, organizó el viernes **19 de diciembre**, las **VIII Jornadas de Medio Ambiente "-CO_2, ELIGE MOVILIDAD SOSTENIBLE AL CENTRO DE TRABAJO"**, en colaboración con el Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza y la Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad.

El objetivo de estas jornadas ha sido **concienciar a trabajadores, afiliados y delegados, así como a la ciudadanía en general, sobre la importancia de adoptar unas pautas de movilidad sostenible a los centros de trabajo.**

El **acceso al centro de trabajo** es una parte más del transporte que suele realizarse mayoritariamente en medios motorizados, destacando el **vehículo privado**, ya que debido al actual modelo de ciudades dispersas que cada vez supone mayores distancias en los desplazamientos por la segregación de las zonas residenciales y la ubicación de los polígonos industriales, se está favoreciendo el **uso masivo del automóvil frente al transporte público.**

Este **modelo de movilidad al trabajo es altamente insostenible** tanto desde el punto de vista medioambiental, cómo empresarial y económico para los trabajadores, sin obviar los perjuicios para la seguridad y la salud (estrés, nerviosismo, accidentes in itinere, afecciones cardio-respiratorias,...).

Hay que pensar que **otra movilidad laboral es posible**. Durante mucho tiempo no se han planteado estas cuestiones pero ahora es el momento de **evitar la descoordinación y falta de concienciación que ha venido dándose en materia de movilidad sostenible al centro de trabajo.**

Es necesario que exista **colaboración entre todos los agentes implicados: administración, empresarios, sindicatos, y de los mismos trabajadores.**

La complejidad de los problemas de la movilidad de los trabajadores a su centro de trabajo aconseja actuar con una visión global del conjunto del sistema de transporte en cada ciudad, y hacerlo de manera coordinada con otras políticas, en especial las urbanísticas.

El ejemplo del éxito en cuanto a intermodalidad entre diferentes medios de transporte público que se dan en algunas ciudades, sobre todo europeas, debe hacernos tener una actitud optimista al respecto.

La **administración** debe comprometerse a **facilitar el acceso a los centros de trabajo** a través de actuaciones válidas, atendiendo a las demandas que se precisen con una adecuada red de **transporte público y dando prioridad a éste frente al vehículo privado.**

La **empresa** por su parte, debe **asumir el concepto de movilidad sostenible** como un aspecto mas a tener en cuenta dentro de su gestión, así cómo **integrar planes de transporte de empresa** que se acuerden mediante la **negociación colectiva.**

Así mismo los **trabajadores** tienen su parte de responsabilidad pues son ellos los que pueden **fomentar comportamientos sostenibles en torno al transporte y a los valores ligados a la movilidad, más aún cuando el transporte de empresa es un derecho reconocido en el convenio de empresa**. A su vez deben colaborar con la empresa en la mejora de los medios disponibles (transporte de empresa, coche compartido,...).

Incidir en una movilidad más sostenible tiene su origen en apostar por un modelo justo, racional y accesible para todos. **El coche no puede ser un elemento decisivo para poder acceder a un puesto de trabajo**. **No puede ser una de las mayores fuentes de contaminantes**, tanto gases de efecto invernadero que provocan el cambio climático, como otros gases y partículas, que junto con los ruidos empeoran cada día la calidad de vida de las ciudades, llegando incluso a reducir la esperanza de vida y a incrementar los índices de morbilidad. **No puede ser el lastre que mes a mes detrae más de 700 euros de nuestro salario**.

Debemos pensar que **existen formas más racionales de utilizar el coche**.

Todos somos responsables y debemos intentar **reducir en lo posible el uso masivo del vehículo privado en los desplazamientos diarios a los puestos de trabajo**.

Para finalizar, destacar que desde UGT Aragón consideramos que **es necesario empezar a plantear los planes de movilidad sostenible a las empresas y definir la figura del agente de la movilidad sostenible en los polígonos industriales.** Sólo con apuestas decididas, en base a diálogo social y que surjan desde el consenso, tal y como el AESPA 2088-2011 recoge, podremos avanzar hacia modelos integrales y coordinados entre todos los agentes implicados.